¿Qué debemos saber sobre caravanas y autocaravanas?

> mantenimiento > puesta a punto > consejos





Índice

Contenido 3
¿Qué debe saber el usuario de caravanas y autocaravanas?
Primera compra (caravanas y autocaravanas)
Caravanas • Autocaravanas • La compra
Antes de partir (caravanas)
A tener en cuenta • Acoplamiento de la caravana al vehículo tractor
• y antes de salir
Después de las vacaciones (caravanas y autocaravanas)
A tener en cuenta • Caravanas • Autocaravanas
Disfrutar el invierno (caravanas y autocaravanas)
Recomendaciones • Agua • Gas • Calefacción • Electricidad
• Cuidados exteriores • Avance
Consejos prácticos (caravanas)
De interés general • En conducción • Maniobras • De viaje
• En compañía 23-27
Consejos prácticos (autocaravanas)
De interés en la condución • Debe saber 28-29

Qué debemos saber sobre caravanas y autocaravanas

es una publicación de PELDAÑO realizada por su equipo editorial.

Texto: A.R. / M.S.

Otras publicaciones vinculadas al camping-caravaning editadas por PELDAÑO: El Camping y su Mundo, Bungalows-Park, Panorama Camping, Rutas en Autocaravana, Vacaciones en Bungalows, Guía de Campings de España/Guía de Bungalows, Guía de Áreas de Servicio para Autocaravanas (España y Europa), Guía práctica de camping-caravaning.

Portales: www.campingsalon.com, ilovecamping.net, www.spaincamping.com, www.bungalowsclub.com.



Avda. del Manzanares, 196 Tel.: 91 476 80 00 - Fax: 91 476 60 57 28026 MADRID

> www.epeldano.com peldano@epeldano.com

Cualquier forma de reproducción, distribución, comunicación pública o transformación de esta obra solo puede ser realizada con la autorización de sus titulares, salvo excepción prevista por la ley. Diríjase a CEDRO (Centro Español de Derechos Reprográficos) si necesita reproducir algún fragmento de esta obra (www.conlicencia.com; 91 702 19 70 / 93 272 04 45).

Contenido

Qué debemos saber sobre caravanas y autocaravanas es un libro digital
de la colección «Disfrútalo a tu aire» que
enseña de manera resumida, didáctica y
de fácil comprensión aquellas peculiaridades más características y significativas
de uso que el usuario de caravana, autocaravana o camper debe tener en cuenta
para obtener el máximo rendimiento a su
elemento, bien sea en ruta o estacionado.

En las páginas siguientes se abordan los apartados recogidos en el índice, en la página anterior, bajo los siguientes epígrafes: Qué deben saber sobre caravanas y autocaravanas, Antes de partir, Después de las vacaciones, Disfrutar el invierno, Consejos prácticos (para caravanas y autocaravanas).

¿QUÉ DEBE SABER EL USUARIO DE CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS?

Muchas cosas, por supuesto, que el uso cotidiano proporciona. Reseñamos en este ebook solo algunas de ellas, ya que matizarlas y desarrollar-las todas precisaría de un grueso volumen..., dedicado exclusivamente al interesantísimo tema que este libro digital aborda. La intención, en este ebook, es proporcionar tanto a caravanistas como a autocaravanistas (noveles y/o veteranos) una serie de consejos y sugerencias que sin duda contribuirán a magnificar el uso y disfrute de su caravana o autocaravana.

■ Primera compra (caravanas y autocaravanas)

> ¿Cómo hacerlo? Hoy en día el potencial usuario de caravana o autocaravana cuenta con un amplísimo abanico de ofertas para satisfacer todos los gustos y necesidades: el mercado español le ofrece un completo catálogo donde puede ver, valorar y elegir el modelo de elemento de caravaning (caravana, autocaravana, camper, etc.) que más se ajuste a sus necesidades... ¡y presupuesto, claro está.!

> ¿Cuál elijo? A la hora de plantearse la adquisición de una caravana o autocaravana (o cambiar la que ya se posee), lo más importante es valorar necesidades y posibilidades económicas. Por tanto, conviene proveerse de papel y lápiz y echar números. Hay que tener en cuenta:

A la hora de elegir una caravana debemos plantearnos nuestras necesidades familiares, el presupuesto de que disponemos y el uso que le vamos a dar.





En Epaña se comercializa una gran variedad de marcas y modelos de caravanas. En la imagen, Knaus Sudwind 500 EU.

- En primer lugar, el presupuesto disponible para efectuar la compra. Téngase en cuenta, además, que —p. e., suele ocurrir cuando se trata de comprar un coche— siempre hay que contemplar el margen al alza si el comprador se decide finalmente por un modelo superior al elegido en principio y que, por tanto, requiere un mayor desembolso al previsto apriorísticamente. ¡Lo mismo puede suceder —y pasa muchas veces— al adquirir una caravana o autocaravana! Por tanto, el presupuesto disponible es el factor más importante porque, dependiendo de él, se puede orientar la compra para obtener más espacio, más confort, más calidad y, en definitiva, mejores prestaciones.
- Una vez fijado el presupuesto disponible, el siguiente paso debe consistir en decidir el tamaño (según el número de miembros familiares o amigos a acomodar en su interior) y tener claro el uso que se pretende dar a la caravana o autocaravana (p. e., estática en un camping, rutera, viajes itinerantes, etc.).

■ Caravanas

Cuanto mayor sea el número previsto de miembros familiares o amistades para ocupar la caravana, más tamaño deberá tener el modelo elegido. En el mercado existe una gran variedad de modelos para elegir: desde los más pequeños (3,20 m, para dos-tres personas), pasando por los de dimensiones estándar (entre 4,40 y 5,40 m, aprox.) hasta los más grandes (6-7 m, generalmente con doble eje). Y también hay modelos plegables y extensibles, según gustos y necesidades del potencial usuario.

En este apartado es importante, y conviene tener presente, la potencia del vehículo tractor destinado a "tirar" de la caravana, sobre todo si la idea es moverla y viajar con ella con cierta frecuencia: es Desde modelos casi de «casa de muñecas» como la pequeña T@b a los de grandes dimensiones i, incluso, de doble eje, como la Knaus Eurostar de la imagen, las opciones son muy variadas.



inútil, p. e., comprar una caravana grande si el coche familiar no dispone de la potencia adecuada para arrastrarla con suficiencia. Pero si lo que se pretende es estacionarla en un camping, acoplarla un avance y disfrutar de ella los fines de semana, asuetos, vacaciones o cuando se desee, no hay problema con la potencia del coche familiar, ya que el desplazamiento al camping elegido puede encargarse sin problemas al área de venta expendedora.

Autocaravanas

Como sucede en el caso de las caravanas, en las autocaravanas también es preciso saber de antemano cuántas personas van a viajar en el vehículo y pernoctar en su habitáculo. En este segmento también interviene el modelo: capuchino, perfilado, integral... o camper.





Modelo capuchino CaraHome de Weinsberg.

- > Capuchinas. Ofrecen mayor capacidad de pernoctación. Suelen tener desde cuatro hasta seis-siete plazas (con literas), según dimensiones de la célula. Es el tipo de autocaravana más indicado para familias numerosas, grupos de amigos, etc.
- > Perfiladas. Más aerodinámicas que las capuchinas, pero de menor capacidad (dos-cinco plazas). Son ideales para parejas (jóvenes, adultos o jubilados) y familias con uno o dos hijos pequeños.



Autocaravana integral: Frankia I 72 GD. I

- > Integrales. Por su diseño, características y equipamiento es el segmento más caro de autocaravanas. Dependiendo de sus dimensiones pueden tener desde dos hasta seis plazas. Están indicadas para todo tipo de usuarios... según su poder adquisitivo.
- > Campers. Sus dimensiones son similares a las de una



Carabus de Weinsberg, un camper para los más ruteros.



furgoneta o vehículo industrial, que se convierten en un miniapartamento móvil capaz de cobijar hasta cuatro personas (pero son ideales para una pareja).

■ La compra

Decididos presupuesto, tamaño y el uso que se le pretende dar, es el momento de seleccionar aquellas marcas (caravanas y autocaravanas) que dispongan de modelos que se ajusten a su gusto y necesidades. Estudie y valore con detenimiento las características, equipamiento, prestaciones, etc.

Antes de elegir, compare y seleccione el diseño exterior que más le gusta, la distribución interior, el mobiliario, la tapicería (generalmente se

ALGUNOS CONSEJOS ÚTILES

- Comprar una caravana o autocaravana en el extranjero a menudo ocasiona problemas al comprador español en caso de que, posteriormente, se produzca algún tipo de deterioro o avería en la caravana o autocaravana.
- Por su comodidad, para futuras revisiones y demás, conviene hacer la compra en un distribuïdor que tenga taller oficial.
- Infórmese previamente y contrate los servicios de una aseguradora

- competente, que cubra los imprevisibles daños del vehículo tanto en España como en el extranjero.
- Le recomendamos que, para seleccionar y decidir su elección de compra, además de ilustrarse con la revista "El Camping y su Mundo", editada por Peldaño, consulten www.campingsalon. com/caravanas/autocaravanas/ Sin duda le será de gran utilidad para informarse previa y adecuadamente para efectuar su compra.

puede elegir), la capacidad de almacenaje, elementos y capacidad de la zona cocina, los electrodomésticos, el aseo, las terminaciones, la capacidad de pernoctación...

En este sentido no tendrá problema: la oferta de caravanas y autocaravanas en el mercado español garantiza adecuada respuesta y solución a cualquier tipo de demanda exigida por el potencial comprador.



Interiores con distintas distribuciones, para todos los gustos y necesidades. En las fotos, interior de una autocaravana integral de la gama Sun I de Knaus.



Si viajamos con niños, la opción CaraKids que nos propone Weinsberg es muy acertada.



ANTES DE PARTIR (CARAVANAS)

Una vez legalizados los elementos de arrastre, y disponiendo ya de los permisos correspondientes, antes de ponerse en marcha con la caravana hay que tomar una serie de precauciones para que su comportamiento en ruta sea satisfactorio y tanto estabilidad como seguridad sean las máximas. ¡De eso se trata!

■ A tener en cuenta

Ello dependerá de pequeños detalles, aparentemente insignificantes, y de dos factores fundamentales: la carga de la caravana y su correcto acoplamiento al vehículo tractor.

> La carga. Como primera medida es conveniente hacer una buena selección del equipaje y proveerse de lo estrictamente necesario, desechando todo lo superfluo. Hay que tener presente que el espacio es limitado y que, cuanto menos se lleve, mayor será la estabilidad.

Asimismo, y como regla general, hay que depositar la carga de la caravana lo más cerca posible del eje; es decir, en el centro y lo más próximo que se pueda al suelo. Conviene recordar que la caravana debe



Motos, bicis y objetos que se puedan mover, siempre bien sujetos. Foto: Knaus Deseo.

tener un peso en lanza entre 50-70 kg (según su tamaño), para garantizar su perfecto acoplamiento al vehículo tractor y para que responda a la perfección en las maniobras. De esta manera se evitará la desagradable sensación de que la caravana "cabalga". Si se produjera este efecto es debido a que el peso está concentrado en la parte trasera.

También hay que evitar colocar objetos pesados en la parte alta o en los extremos delantero y trasero de la caravana: al circular podrían producirse peligrosas oscilaciones.

■ Acoplamiento de la caravana al vehículo tractor

Los elementos del enganche precisan una especial atención. Hay que engrasarlos periódicamente y comprobar su estado antes de iniciar cada viaje. Procedimiento:

- > Desplazar marcha atrás el vehículo tractor para aproximarlo a la caravana.
- > Con la ayuda de la rueda jockey situar el cabezal del enganche encima de la bola del vehículo.
 - > Bajar la rueda jockey e introducir la bola en el cabezal del enganche.
- > Apretar el botón de bloqueo para que la bola quede fija dentro del cabezal del enganche.
- > Colocar el cable del freno de seguridad pasándolo alrededor de la bola de enganche del vehículo. (Las cadenas de seguridad, según la Jefatura de Tráfico, solo son necesarias en las caravanas o remolques que



Los elementos del enganche precisan una especial atención. no disponen de freno de inercia con el correspondiente cable de seguridad que cumpla las normas de la UE. En la actualidad, todas las caravanas disponen de freno de inercia.)

> Enchufar la clavija de la red eléctrica a la base del coche y comprobar que todas las luces funcionan y que el cable no arrastra.

■ ... y antes de salir

- > Cerrar todos los cajones, ventanas, claraboyas y puertas de la caravana.
- > Cerrar con llave la puerta de entrada al habitáculo.
- Asegurarse de que las patas de la caravana están levantadas y desmontar la rueda jockey o levantarla al maximo, si no se puede desmontar.
 - > Soltar el freno de mano.
- > Comprobar si el cable de seguridad y las cadenas (en el caso de que no disponga del primero) están bien colocados.
- > Comprobar la presión de los neumáticos (de la caravana y del vehículo). En las de un solo eje es muy importante que la presión de ambos neumáticos sea equivalente, puesto que diferencias de presión pueden favorecer los temidos laceos.
 - ➤ Verificar la correcta posición y visibilidad de los espejos retrovisores.

CARGA: ALGUNOS CONSEJOS ÚTILES

- Los utensilios de cocina (cacerolas, cubiertos, botellas, latas de conservas, etc.) suelen ser los más pesados. Hay que evitar almacenarlos todos en el bloque cocina para no descompensar la carga.
- Si la caravana dispone de alguna cama abatible, conviene bajarla para evitar el peso en altura, así como la/s mesa/s, que instale.
- Procure que todo el equipaje vaya alojado en los armarios o bien sujetos, para evitar su desplazamiento con los lógicos movimientos que se producen en ruta.
- Ciertamente no es sencillo colocar todo el equipaje en la forma adecuada: conviene hacer antes pruebas de desplazamientos cortos y comprobarlo con la carayana.



DESPUÉS DE LAS VACACIONES (CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS)

Si, como es de esperar y deseable, todo ha transcurrido con normalidad y sin ningún incidente en nuestras vacaciones, no se dedique solo a disfrutar y añorar contemplando las fotos y vídeos del viaje... Hay otras tareas de interés que no debe dejar de hacer.

■ A tener en cuenta

Por ejemplo, es posible que haya tenido algún pequeño desperfecto sin importancia: algún cierre roto, una bisagra floja, alguna luz que no funciona, etc. Efectúe estas pequeñas reparaciones y no las deje para más adelante ya que, de no hacerlo así, nos las encontraremos otra vez cuando preparemos el próximo viaje.

Pero, claro está, también es recomendable seguir algunos elementales consejos prácticos de utilidad para aplicar en nuestra caravana o autocaravana.

■ Caravanas

La calidad y resistencia de los materiales que en la actualidad utilizan los fabricantes de caravanas permiten que su mantenimiento y conservación sea sencillo y no requiera labores trabajosas, aunque sí precisa un mínimo de atención para que su durabilidad y prestaciones sean máximas.

El mantenimiento de la caravana es sencillo pero, al dejarla estacionada durante un tiempo, debemos prestar una mínima atención al exterior e interior. Foto: Pilote.



La caravana suele ser a menudo un elemento estático que tiende a utilizarse exclusivamente en períodos vacacionales (verano, Semana Santa...) y, excepcionalmente, durante puentes y algunos fines de semana. Si no se pertenece a un club, son pocos los caravanistas que tienen oportunidad de utilizarla periódicamente durante todo el año.

Este uso limitado supone la inactividad de la caravana durante meses, sin que esto signifique que durante ese tiempo no vaya a sufrir desgaste y que, cuando volvamos a utilizarla, esté en condiciones óptimas. En ocasiones, ese aparcamiento temporal perjudica más que el uso cotidiano si no se toman las debidas precauciones:

CUIDADOS EXTERIORES

He aquí algunas recomendaciones prácticas, sobre todo si la caravana va a permanecer un largo período de tiempo a la intemperie:

- Si no se desmontan las ruedas (si el estacionamiento va a ser prolongado) procure mover la caravana ligeramente cada cierto tiempo, para que los neumáticos no se deformen.
- Engrasar las patas y la cabeza del enganche: aplicar aceite lubricante en las cerraduras de las puertas y del cofre, así como en todas las bisagras.
- Dejar suelto el freno de mano para que las zapatas no se

- peguen al tambor (cada 5.000 km conviene ajustar la zapata del freno). Si pasa mucho tiempo, luego costará despegarlas
- Revisar cada año los bajos de la carrocería y proceder a su reparación si observa algún deterioro.
- Hacer una revisión de estanqueidad cada año, que consiste en revisar el estado de las juntas de las claraboyas, ventanas, portones y uniones exteriores del vehículo para evitar que haya filtraciones de agua. Si se observan las juntas resecas se deben cambiar.



No olvidemos sacar todos los alimentos del frigorífico una vez finalizado el viaje. Foto: Knaus Sport & Fun.

- 1) En primer lugar, no hay que descuidar sus elementos mecánicos, de los que depende su correcta circulación en carretera.
- 2) Las instalaciones interiores deberán revisarse cada cierto tiempo, independientemente de su uso.

■ Autocaravanas

Suele decirse, y es cierto, que el mejor modo de mantener una autocaravana en buen estado de uso se resume con una recomendación quizá sorprendente pero sumamente práctica: utilizarla. De esta manera mantendrá, además, su mecánica a punto.

La mejor conservación para una autocaravana es su uso frecuente. Foto: Knaus Van I.



La autocaravana es como una casa: si permanece cerrada, se deteriora; necesita de ese ambiente habitable que confiere el "calor humano". Usarla con frecuencia es, sin duda, la mejor "terapia" para mantener su "salud" en perfecto estado. Puede añadirse que del mobiliario no hay que tener

CUIDADOS INTERIORES

- Aunque no sean perecederos (sal, azúcar, café...), deben sacarse todos los alimentos de los armarios una vez finalizado el viaie.
- No utilizar disolventes ni detergentes abrasivos (exterior e interior): basta con utilizar agua y detergente suave.
- Limpiar bien el frigorífico y dejarlo abierto hasta que se vuelva a utilizar (conviene poner talco en la goma de las puertas para que se mantenga el nivel de humedad y no se reseque).
- Para limpiar las ventanas utilizar solamente agua, y si hay manchas aplicar un poco de jabón

- (evítense los productos que contengan alcohol, porque deteriora el metacrilato).
- Vaciar los depósitos del agua y el interior de la bomba (se evita que aparezcan algas y que las tuberías revienten por congelación invernal).
- Si el autocaravana va a estar unos meses parada, se deberían cargar las baterías de motor y de vivienda. Esto se puede hacer enchufando a 220V el autocaravana y el propio cargador del autocaravana carga las 2 baterías o bien poniendo en marcha el motor y salir a dar una vuelta.
- Cerrar la llave de paso del gas.



Para la limpieza de mobiliario y tapicerías no se deben usar disolventes ni detergentes abrasivos.

mayores precauciones que las consabidas de limpieza (en este sentido, sirven las recomendaciones citadas para caravanas), y procurar que no esté expuesta —una vez aparcada la autocaravana— a humedad o sequedad excesivas que pudieran afectarla.

Aunque hoy en día no suele hacerse, evite la tentación: sustituir elementos de mobiliario no es conveniente, puesto que los originales van perfectamente encajados, y tanto dimensiones, peso y ubicación están calculados para ofrecer las máximas prestaciones. Sí deben hacerse las reparaciones oportunas derivadas de algún posible desperfecto ocasionado en el último viaje:

- > Si es de tipo mecánico, en el concesionario correspondiente (Fiat, Ford, Mercedes...).
- > Si es en la célula y usted no puede solucionarlo, lo mejor es llevarla al distribuidor más cercano de la marca de su autocaravana. ▲



DISFRUTAR EL INVIERNO (CARAVANAS Y AUTOCARAVANAS)

Para quienes tengan posibilidad y oportunidad de hacer en esta época escapadas con la autocaravana o con la caravana, el invierno es una buena estación para disfrutar de la práctica del camping-caravaning. Sólo precisamos tomar unas elementales medidas previsoras para hacer más confortable nuestra estancia allá donde tengamos previsto acudir.

■ Recomendaciones

He aquí una serie de consejos y sugerencias a tener presentes (para caravanistas y autocaravanistas), referidas a las instalaciones de agua, gas, calefacción, eléctrica, los cuidados exteriores y el avance de la caravana.

■ Agua

Incluso con temperaturas exteriores por debajo de los cero grados centígrados, es muy difícil que se nos hiele la instalación de agua si estamos utilizando la caravana o autocaravana; pero debemos tomar unas mínimas precauciones cuando dejemos el vehículo estacionado:

- > Vaciar la instalación a través del grifo de vaciado o, en modelos antiguos, sacando la bomba sumergible del bidón de agua. Soplar en la boca del grifo con el mando abierto para que la presión del aire expulse el agua acumulada en la instalación.
- > Asimismo vaciar el agua que quede en el depósito o bidón, pues dejar la instalación y el depósito llenos no sólo le ocasionará el inconveniente de tener que deshelarlo todo, sino que se expondrá a que, al helarse el agua en los grifos y bomba, se produzca rotura por la expansión del hielo. El inodoro también debe vaciarse por los motivos expuestos.
- No es aconsejable añadir al agua productos anticongelantes o alcohol: perdería su potabilidad.

■ Gas

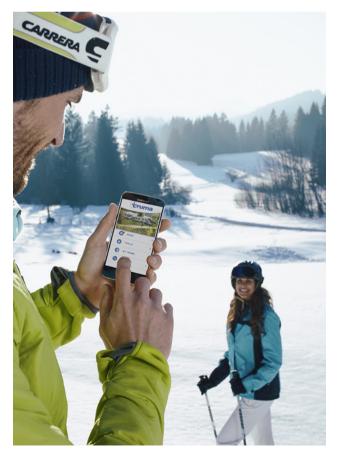
> Utilice siempre gas propano, ya que el butano no puede gasificar con temperaturas inferiores a 0 °C. Las botellas de propano, de formas y dimensiones iguales a las bombonas domésticas, también se comercializan en los distribuidores de gas butano.

Las nuevas tecnologías nos permiten, incluso, controlar las funciones de calefacción y temperatura del agua en el vehículo desde el móvil.

> Procure tener siempre disponible una bombona de repuesto: encontrarse sin calefacción en época invernal es sumamente desagradable...

■ Calefacción

- La acumulación de nieve en el techo de la caravana o autocaravana puede taponar la chimenea de salida de humos de la calefacción. Por tanto es conveniente, antes de encenderla, comprobar que la salida no esté obturada. En la caravana hay que comprobar también que la toma exterior (está debajo) esté libre de ramas, hojas u otros objetos que pudieran dificultar la entrada de aire.
- Si en el camping o en la zona de acampada elegida se prevén grandes nevadas, existe la posibilidad de montar fácilmente una prolongación de la chimenea de la calefacción, para evitar que quede cubierta de nieve.



Disfrutar del vehículo de ocio en invierno: ¡cada año más confort!



- > En el momento de encender la calefacción existe el riesgo de que se produzca un taponamiento de aire, producido por el aire que proviene del quemador y el aire frío acumulado en el interior del tubo (el fenómeno se produce debido a que el aire caliente sube, mientras que el aire frío —más pesado— tiende a descender, lo que produce el tapón). Para evitarlo es preferible dejar unos minutos la calefacción al mínimo, con el fin de que la chimenea se vaya calentando poco a poco y evitar así un cambio brusco de temperatura.
- > Si es la primera vez que enciende la calefacción en la temporada, no se extrañe de percibir un olor a quemado: sólo se debe al polvo acumulado en el quemador.

■ Electricidad

- > La instalación eléctrica a 220 v no necesita un cuidado especial: basta con vigilar que las conexiones exteriores no se mojen (medida a tener en cuenta durante todas las épocas del año).
- > Si utilizamos batería de 12 v hay que procurar mantenerla a plena carga, ya que el frío y la humedad producen una descarga más rápida, producida por el aire que proviene del quemador y el aire frío acumulado en el interior



La instalación eléctrica no precisa un cuidado especial.

■ Cuidados exteriores

> Aunque su vehículo esté preparado para resistir las más duras condiciones meteorológicas y soportar una gran cantidad de nieve en el techo, es recomendable colaborar para su buena conservación: en caso de acumularse nieve debemos quitarla para evitar una sobrecarga cuando ésta se hiele, así como proteger las juntas de la lógica humedad.

CONVIENE LLEVAR (PARA CASOS DE EMERGENCIA)

- Póliza de un buen servicio de ayuda en carretera al corriente de pago, que también cubra la atención a la caravana y/o autocaravana
- Un spray lubricante para secar y proteger el sistema eléctrico del agua y la humedad.
- Una pala pequeña, muy útil en caso de quedar atrapados en la nieve.
- Bombillas de repuesto y kits de fusibles para el coche y la carava-
- Un rollo de cinta adhesiva (muy útil y el remedio instantáneo más

- a mano para resolver muchos problemas).
- Un chubasquero y paraguas por si pincha una rueda o hay que ca minar a la intemperie para buscar ayuda.
- Caja de herramientas.
- Un termo con café o caldo caliente (muy reconfortador en situaciones imprevistas).
- Emisora (si la tiene, claro está).
- ¡No olvidar ni el cargador ni el teléfono móvil!: la solución más a mano y sencilla por si surge algún problema.



■ Avance

- > Si utiliza en su caravana un avance "de nieve" tiene cierta garantía, salvo en casos extremos, de que resista un fuerte temporal. El problema se presenta en los avances "normales". En los grandes es aconsejable utilizar tubos de refuerzo, patas y largueros, con el fin de aumentar su capacidad de resistencia.
- > En zonas de fuertes vientos es conveniente reforzar el avance, tanto el "normal" como el "de nieve", mediante una cincha contra vientos, que mantendrá la parte delantera sujeta al suelo. ▲



Los avances "de nieve" soportan una gran cantidad de nieve en el techo.



CONSEJOS PRÁCTICOS (CARAVANAS)

J.....

Aunque muchos caravanistas veteranos no lo ignoran, siempre resulta práctico recordar una serie de consejos y/o sugerencias generales que, sobre todo a los noveles, les servirá de pauta y les ayudará tanto en la conducción como en el comportamiento en ruta y otros aspectos vinculados a la práctica del caravanismo.

■ De interés general

Aspectos que en todo momento deben saber y tener presente los caravanistas:

- > El coche y la caravana deben formar una pareja "compenetrada". La caravana no debe sobrepasar los 2,5 m de ancho y 11 m de largo. El conjunto coche-caravana no puede exceder nunca de los 18 m.
- > Una caravana cargada no debe superar el peso del vehículo tractor en vacío.
- > Los retrovisores son imprescindibles. Pueden sobrepasar 20 cm la anchura de la caravana. Cuanto más separados estén, mejor.

Rodar a una velocidad regular, siempre evitando acelerones y volantazos.



- > Es conveniente revisar periódicamente la fijación del enganche y los agarres de emergencia, así como el funcionamiento del freno del remolque.
- > Antes de salir es aconsejable —ya se ha comentado en un capítulo anterior— la presión de los neumáticos y el desgaste de la banda de rodamiento. También es importante comprobar los niveles de agua, aceite y líquido de frenos del vehículo tractor.
- > Debe vigilarse el funcionamiento de las luces traseras. Son obligatorias las luces rojas, las de parada, las de la matrícula y los intermitentes.

■ En conducción

- > Hay que procurar que el arrastre no empuje nunca al coche, sino que sea el vehículo el que "tire": es la regla de oro para mantener el conjunto estable.
- > Evitar la frenada en seco, así como reducir bruscamente de velocidad.
- > Cuando las condiciones meteorológicas sean adversas (Iluvia, viento...), modérese la velocidad de crucero.
- > Lo ideal es rodar a una velocidad regular, y adelantar solamente cuando pueda hacerse con seguridad y sin peligro.

- > Conduciendo con caravana deben evitarse los volantazos bruscos y los acelerones impetuosos.
- > Si se presenta de improviso algún obstáculo en la carretera que no sea una persona (por ejemplo, un gato, un perro u otro animal), hay que frenar todo lo que se pueda... pero sin arriesgarse exageradamente. En ningún caso debe darse un volantazo impulsado por la emoción de "no atropellar" (las consecuencias podrían ser mucho más lamentables).
- > Circulando en ciudad y por una calle estrecha no se pegue nunca a un coche estacionado cuando deba dejar espacio para que pase otro vehículo que circule en dirección contraria (no olvide nunca la anchura del arrastre). Es preferible dejar espacio suficiente que le permita maniobrar con cierta comodidad.

■ Maniobras

- > Es aconsejable que, al principio, las maniobras de marcha atrás con caravana se practiquen en superficies amplias y diáfanas (campo libre, aparcamientos amplios o poco frecuentados, etc.) con objeto de familiarizarse con el abecé de este tipo de conducción.
- > Antes de iniciar el desplazamiento hacia atrás es preciso localizar previamente posibles obstáculos que pudiera haber tras la caravana (un saliente, una estaca, un cascote, un desnivel...) para que podamos obrar en consecuencia.
- > Es aconsejable, en este tipo de maniobra marcha atrás, contar con la colaboración de un ayudante. Si éste es menos experto que usted indíquele que su colaboración se limite a señalarle los obstáculos, y maniobre con tranquilidad y cautela. Si, por el contrario, su ocasional ayudante es un experto, obedezca sus instrucciones: él, desde su posición visiona la maniobra mejor que usted.



En lugares de paso estrechos o de poca visibilidad, extremar la atención.

Conducir sin prisa es clave para disfrutar del viaje.



- > Maniobre siempre sin prisa, con tranquilidad. Precipitarse es volver a empezar...
- > Cuando se disponga a realizar una maniobra no le importe recular y avanzar cuantas veces precise para dejar el conjunto coche-remolque en línea: no intente nunca obtener un ángulo grande de giro con una sola maniobra.

■ De viaje

- > Seleccionar con anterioridad en un viaje lugares de estacionamiento amplios y seguros evita posteriores quebraderos de cabeza y pérdidas de tiempo buscando un aparcamiento adecuado.
- > Aunque el viento frontal no es peligroso para la estabilidad de la caravana, sí lo es para el bolsillo... si nos empeñamos en mantener una velocidad constante (el consumo de carburante es alto en estas circunstancias).
- > Sin embargo, si el viento sopla en la parte trasera siempre que no sea fuerte ocurre lo contrario... cuando es viento continuo. Pero habrá que tener cuidado con las ráfagas de viento trasero, ya que "empujan" a la caravana y ésta se "come" al coche. Reduzca la velocidad en tales casos. Si los vientos son muy fuertes (las zonas de carretera donde suelen producirse están señalizadas con las clásicas bolsas de aire), lo más prudente es detenerse y esperar a que amainen.
- > Con cualquier tipo de viento (lateral, frontal, trasero) es conveniente extremar la prudencia, reducir la velocidad e incluso, llegado el caso, detenerse donde no moleste la circulación.

- > Circulando por caminos estrechos, atención a las ramas de árboles y matorrales: incluso las más frágiles rayan la carrocería. En ocasiones es aconsejable que algún acompañante retire las ramas al paso de la caravana y guíe al conductor.
- > No hay que introducirse nunca en terrenos desconocidos sin examinarlos previamente: si están cubiertos de hierba, pueden disimular una zona pantanosa que, aunque no se "trague" al coche ni a la caravana, dificultará su salida del fango.
- > Si sucediera esto ("quedarse" en el barro), desenganche la caravana, ponga la rueda jockey, saque el coche y, si entre los presentes no pueden sacar la caravana empujándola, engánchela con un cable al vehículo para tirar de ella.
- > Cuando se circule sobre barro (o arena fina) hay que circular lenta pero regularmente, procurando no detenerse; si lo hace, al arrancar probablemente patinarán las ruedas.
- > No cargue en exceso el coche: si sobrecarga el maletero, lo más probable es que las ruedas delanteras pierdan adherencia al asfalto. También se resentirá la adherencia si carga en demasía la parte delantera.
- Aunque la caravana esté bien equilibrada, es aconsejable modificar el reglaje de las barras de torsión y reforzarla con amortiguadores de doble efecto (si no los lleva). Es preferible la suspensión de ruedas independientes que el eje rígido. Si el remolque tiene un PMA superior a 750 kg debe ir provisto de un sistema adicional de frenado.

■ En compañía

- > Si se dispone a viajar en compañía de algún amigo caravanista procure dejar, en carretera, un espacio amplio entre sus conjuntos: el suficiente para permitir que otros vehículos más rápidos les adelanten con comodidad y sin "estecheces".
- > Si son varios los caravanistas que decidan viajar juntos es mejor "citarse" o ejercer el control en puntos determinados previamente, que tengan acceso y aparcamientos fáciles.
- > Cada conductor tiene su forma de conducir y su velocidad de crucero... No modifique estas costumbres por rodar cerca de algún caravanista que realice con usted el viaje. La seguridad es más importante, incluso, que la compañía. ▲



CONSEJOS PRÁCTICOS (AUTOCARAVANAS)

Ídem: aunque muchos autocaravanistas veteranos no lo ignoran, siempre resulta práctico recordar una serie de consejos y/o sugerencias generales que, sobre todo a los noveles, les servirá de pauta y les ayudará tanto en la conducción como en el comportamiento en ruta y otros aspectos vinculados a la práctica del autocaravanismo.

■ De interés en la condución

He aquí una serie de sugerencias y consejos prácticos a tener en cuenta durante la conducción al volante de una autocaravana:

- > Tener en todo momento presentes las dimensiones de la autocaravana con la finalidad de evitar posibles colisiones en pasos subterráneos, calles estrechas o con balconadas, gasolineras, etc.
- > Solicitar, siempre que sea posible, la ayuda de los acompañantes para realizar aquellas maniobras en las que existan zonas opacas de visibilidad.
- > A la hora de trazar curvas e intersecciones, el conductor debe abrirse en el giro lo máximo posible y prestar atención a la parte trasera del vehículo. De esta forma, evitará "comerse" la curva o intersección.

- > Moderar la velocidad mientras se conduce la autocaravana y utilizar el freno motor en pendientes pronunciadas, para evitar el excesivo calentamiento de los frenos y, en consecuencia, su pérdida de eficacia.
- > Ser previsor con las ráfagas de aire y no dejarse sorprender por el "golpe" que se produce al adelantar o ser adelantados por otros vehículos de gran tamaño y tonelaje: sujetar con firmeza el volante para compensar la corriente de aire.
- > En aquellos casos en los que se vayan a visitar capitales o poblaciones con densidad circulatoria, no recorrer el centro urbano o casco antiguo a bordo de la autocaravana, sobre todo si ésta es muy voluminosa.

■ Debe saber...

También interesa estar al tanto y saber otros temas que sin duda redundarán en la buena imagen del colectivo autocaravanista:

- > El autocaravanista deberá observar en todo momento las normas de urbanidad más elementales, para que su comportamiento no deteriore la imagen del núcleo.
- > Ser propietario de una autocaravana no concede superioridad de "escalafón" sobre ningún otro usuario de caravaning (de remolque-tienda, de caravana...).





- > No deberá estacionarse nunca frente a monumentos, en plazas, parques públicos u otros lugares donde está expresamente prohibido hacerlo o pueda suponer una extorsión urbanística.
- Independientemente del lugar donde se acampe o estacione, los aparatos sonoros que se porten (radio, transistor, televisor, etc.) no deberán sobrepasar el volumen adecuado, para no molestar a los circunstanciales vecinos de parcela o estacionamiento.
- > Si está permitido y se enciende una barbacoa asegúrese de que el fuego y el humo no molesten a las personas próximas ni pueda suponer peligro alguno de incendio en el entorno.
- > Las aguas residuales y los WC químicos no deben vaciarse en el campo ni en otros lugares que no sean los indicados para este menester.
- > En general la tarifa de los campings para autocaravanas resultan más caras que para otros elementos de caravaning. Pero la seguridad y servicios que ofrece un camping no se tiene fuera de ellos. Por otra parte, cada vez son más los campings que están adecuando sus tarifas para atraer a los autocaravanistas a sus recintos.
- > Aunque no es una norma genérica ni necesaria, un amplio porcentaje de autocaravanistas son o han sido campistas. Y el buen campista sabe que el lugar de acampada debe quedar limpio cuando se abandone.

- > Aunque los peajes resultan más caros, siempre que la ruta del itinerario previsto lo permita conviene circular por autopistas... si no hay autovía gratuita, claro está. Eso sí: la conducción por carretera es más entretenida pero más lenta.
- > Portar una batería de reserva puede resultar de gran utilidad en una situación determinada. Aunque las autocaravanas llevan dos, en un momento dado puede hacer falta y venirnos muy bien.
- > Antes de salir de viaje al extranjero, es importante asegurarse que lleva las bombonas de propano llenas, ya que no es posible encontrar bombonas de recambio fuera de España, son diferentes. También es recomendable encender la calefacción sólo cuando estamos dentro del autocaravana, para no consumir demasiado propano, y tenerla parada mientras estamos visitando la ciudad, esquiando o haciendo turismo en general.

Utilizando y poniendo en práctico todos estos sencillos consejos recogidos en este ebook, seguro que usted podrá disfrutar mejor y más tiempo de su caravana o autocaravana. ¡Que las disfruten! ▲





Descubre la experiencia del caravaning



www.m3caravaning.com

Tel. 902 103 565























